<div> <p>
<strong style="text-align:
justify;">МОНГОЛ УЛСЫН
ХУУЛЬ</p>
</div> <div>
<p style="text-align:
justify;"> 2010 оны 6 дугаар сарын 24-ны
өдөр</p> <p
style="text-align: justify;">
Улаанбаатар хот</p> <p
style="text-align: justify;">
 </p> <p
style="text-align: justify;">
АГААРЫН БОХИРДЛЫН ТӨЛБӨРИЙН
ТУХАЙ</p>
<p style="text-align:
justify;">
 </p> <p
style="text-align: justify;">
1 дүгээр зүйл.Хуулийн
зорилт</p>
<p style="text-align:
justify;"> 1.1.Энэ хуулийн зорилт нь агаар
бохирдуулагч этгээдэд агаарын бохирдлын төлбөр ногдуулах, төлөхтэй холбогдсон
харилцааг зохицуулахад оршино.</p> <p
style="text-align: justify;">
2 дугаар зүйл.Агаарын бохирдлын төлбөрийн
тухай хууль
тогтоомж</p>
<p style="text-align:
justify;"> 2.1.Агаарын бохирдлын төлбөрийн тухай
хууль тогтоомж нь Агаарын тухай хууль, Татварын ерөнхий хууль<a
href="#_ftn1"
name="_ftnref1" title="&amp
;amp;quot;>[1], энэ хууль болон
эдгээртэй нийцүүлэн гаргасан хууль тогтоомжийн бусад актаас

бүрдэнэ.</p> <p
style="text-align: justify;">
2.2.Монгол Улсын олон улсын гэрээнд энэ хуульд зааснаас өөрөөр заасан бол олон улсын
гэрээний заалтыг дагаж мөрдөнө.</p> <p
style="text-align: justify;">
3 дугаар зүйл.Хуулийн нэр томъёоны тодорхойлолт</p>
<p style="text-align:
justify;"> 3.1.Энэ хуульд хэрэглэсэн дараахь нэр
томъёог дор дурдсан утгаар ойлгоно:</p>
<p style="text-align:
justify;"> 3.1.1.“агаар
бохирдуулах бодис” гэж Агаарын тухай хуулийн 3.1.6-д
заасныг;</p> <p
style="text-align: justify;">
/Энэ заалтад 2012
оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуулиар өөрчлөлт оруулсан/</p>
<p style="text-align:
justify;"> 3.1.2.“агаарын
бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэр” гэж Агаарын тухай
хуулийн 3.1.9-д заасныг;</p> <p
style="text-align: justify;">
/Энэ заалтад 2012 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуулиар
өөрчлөлт оруулсан/ </p> <p
style="text-align: justify;">
3.1.3.“агаарын бохирдлын төлбөр” гэж
Агаарын тухай хуулийн 3.1.14-т заасныг;</p>
<p style="text-align:
justify;">
/Энэ заалтад 2012 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуулиар
өөрчлөлт оруулсан/ </p> <p
style="text-align: justify;">
3.1.4.“органик уусгагч” гэж ердийн
агаарын хэм, даралтын нөхцөлд их хэмжээгээр агаарт ууршиx органик
бодисыг;</p> <p
style="text-align: justify;">
3.1.5.”автотээврийн болон өөрөө явагч
хэрэгсэл” гэж дизель түлш, шатахуунаар ажилладаг бүх төрлийн

автомашин, автобус, мотоцикл, трактор, өөрөө явагч бусад хэрэгслийг;</p> <p style="text-align: justify;"> 3.1.6.“агаарын бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэр ашиглах зөвшөөрөл эзэмшигч” гэж Агаарын тухай хуулийн 18.1-д заасан зөвшөөрөл авсан этгээдийг.</p> <p style="text-align: justify;"> /Энэ заалтад 2012 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуулиар өөрчлөлт оруулсан/</p> <p style="text-align: justify;"> 4 дүгээр зүйл.Агаарын бохирдлын төлбөр төлөгч, түүнийг бүртгэх</p> <p style="text-align: justify;"> 4.1.Дор дурдсан иргэн, аж ахуйн нэгж, байгууллага агаарын бохирдлын төлбөр төлөгч байна:</p> <p style="text-align: justify;"> 4.1.1.түүхий нүүрс олборлогч;</p> <p style="text-align: justify;"> 4.1.2.органик уусгагчийг үйлдвэрлэгч;</p> <p style="text-align: justify;"> 4.1.3.органик уусгагчийг импортлогч;</p> <p style="text-align: justify;"> 4.1.4.автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгсэл эзэмшигч;</p> <p style="text-align: justify;"> 4.1.5.агаарын бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэр ашиглах зөвшөөрөл эзэмшигч;</p> <p style="text-align: justify;"> 4.1.6.агаарт бохирдол гаргах эх үүсвэр хэрэглэж байгаа иргэн, аж ахуйн нэгж, байгууллага.</p> <p style="text-align: justify;"> 4.2.Иргэн, аж ахуйн нэгж, байгууллагад агаарын бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэр ашиглах зөвшөөрөл олгохтой холбогдсон харилцааг Агаарын тухай хуулиар зохицуулна.</p> <p style="text-align: justify;"> 4.3.Аймаг, нийслэл, дүүргийн татварын газар, хэлтэс, сумын татварын тасаг, татварын улсын байцаагч нь агаарын чанарын мэргэжлийн албатай хамтран төлбөр төлөгчийн ашиглаж байгаа агаарын бохирдлын эх үүсвэрийн нэр, байршил, улсын бүртгэлийн дугаар, төрөл, тоног төхөөрөмжийн хүчин чадал, ашиглалтын хугацаа болон бусад шаардлагатай гэж үзсэн мэдээллийн бүртгэл

хөтөлнө.</p> <p style="text-align: justify;"> 4.4.Автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгсэл эзэмшигчийг бүртгэхтэй холбогдсон харилцааг Монгол Улсын автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийн албан татварын хуулиар[2] зохицуулна.</p> <p style="text-align: justify;"> 4.5.Энэ хуулийн 4.1.6-д заасан иргэн, аж ахуйн нэгж, байгууллагаас төлбөр авах журам, төлбөрийн хувь, хэмжээг Засгийн газар тогтооно.</p> <p style="text-align: justify;"> 5 дугаар зүйл. Агаарын бохирдлын төлбөр ногдох зүйл</p> <p style="text-align: justify;"> 5.1.Олборлосон түүхий нүүрс, үйлдвэрлэсэн болон импортолсон органик уусгагч, автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгсэл, агаарын бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэрээс агаарт гаргах хаягдалд агаарын бохирдлын төлбөр /цаашид “төлбөр” гэх/ ногдуулна.</p> <p style="text-align: justify;"> 5.2.Төлбөр ногдуулах органик уусгагчийн жагсаалтыг байгаль орчны асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага батална.</p> <p style="text-align: justify;"> 5.3.Автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийн нэгж километр зайд явахад ялгарах нүүрсхүчлийн хийн хэмжээгээр нь бүлэглэх ангиллыг суудлын автомашины хөдөлгүүрийн багтаамж, автобус, ачааны автомашины даацаас хамааруулан тогтоох журмыг байгаль орчны асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагатай хамтран батална.</p> <p style="text-align: justify;"> 5.4.Агаарын бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэрээс агаарт гаргах бохирдуулах бодисын жагсаалтыг байгаль орчны асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага батална.</p> <p style="text-align: justify;"> 5.5.Агаарын бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэрээс агаарт бохирдуулах бодисыг бохирдуулах бодисын хаягдлын стандартад заасан хэмжээнээс хэтрүүлэн гаргасан тохиолдолд мэргэжлийн байгууллагын дүгнэлтийг үндэслэн байгаль орчны байцаагч, холбогдох сум, дүүргийн Засаг дарга учирсан хохирлыг арилгуулж, хохирлын хэмжээг гурав дахин нэмэгдүүлсэнтэй тэнцэх хэмжээгээр агаарын бохирдлын нөхөн төлбөр ногдуулан, төлөлтөд нь хяналт тавина.</p> <p style="text-align: justify;"> /Энэ хэсгийг 2012

оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуулиар нэмсэн/&
amp;amp;amp;lt;/em></p>
<p> 5.6.Агаарын бохирдлын нөхөн төлбөрийг холбогдох
аж ахуйн нэгж, байгууллага, иргэн Байгаль орчин, уур амьсгалын санд
төлнө.</p> <p>
<a href="file:///D:/
0-C/111/HTMBHuuliud/Mongol%20Ulsiin%20Khuuli/Nemelt/2012/12-ne-47.doc&
quot;>/Энэ хэсгийг 2012 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуулиар нэмс
эн/&
amp;lt;/p> <p>
<a href="../../Ne
melt/2015/15-ne-188.doc">/Энэ хэсэгт 2015 оны 11
дүгээр сарын 13-ны өдрийн хуулиар өөрчлөлт оруулсан/</a&amp
;gt;</p>
<p>
<a href="../../Ne
melt/2018/18-ne-003.docx">/Энэ хэсэгт 2018 оны 01
дүгээр сарын 12-ны өдрийн хуулиар өөрчлөлт оруулсан./</a&am
p;gt;</p>
<p>
<a href="../../Ne
melt/2019/19-ne-113.docx">/Энэ хэсэгт 2019 оны 11
дүгээр сарын 13-ны өдрийн хуулиар өөрчлөлт оруулсан./</a&am
p;gt;</p>
<p style="text-align:
justify;">
 </p> <p
style="text-align: justify;"> 5.7.Гэм
буруутай этгээд энэ хуулийн 5.5-д заасан хохиролд агаарын бохирдлын нөхөн төлбөр
төлсөн нь түүнд холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу Эрүүгийн хууль, эсхүл Зөрчлийн
тухай хуульд заасан хариуцлага хүлээлгэхээс чөлөөлөх үндэслэл
болохгүй.</p> <p
style="text-align: justify;">
<a href="file:///D:/
0-C/111/HTMBHuuliud/Mongol%20Ulsiin%20Khuuli/Nemelt/2012/12-ne-47.doc&
quot;>/Энэ хэсгийг 2012 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуулиар нэмс
эн/&
amp;lt;/p> <p style="text-align:
justify;">
<a href="file:///C:/
Users/Nemelt/2015/15-ne-229.doc">/Энэ хэсэгт 2015
оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн хуулиар өөрчлөлт оруулсан/</a&
amp;amp;gt;</p>
<p style="text-align:
justify;"> 6
дугаар зүйл.<strong&a

mp;gt;Төлбөр ногдуулах биет
нэгж</p>
<p style="text-align:
justify;"> 6.1.Төлбөрийг тооцоход дараахь биет
нэгжийг үндэслэл болгоно:</p> <p
style="text-align: justify;">
6.1.1.түүхий нүүрсийг олборлоход килограммаар;</p>
<p style="text-align:
justify;"> 6.1.2.органик уусгагчийг үйлдвэрлэх,
импортлоход килограммаар;</p> <p
style="text-align: justify;">
6.1.3.автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслээс нэгж километр зайд явахад ялгарах
нүүрсхүчлийн хийн хэмжээг граммаар;</p>
<p style="text-align:
justify;"> 6.1.4.агаарын бохирдлын томоохон суурин эх
үүсвэрээс агаарт гаргах хаягдлыг килограммаар.</p>
<p style="text-align:
justify;"> 7
дугаар зүйл.Төлбөрийн хувь,
хэмжээ</p>
<p style="text-align:
justify;"> 7.1.Олборлосон түүхий нүүрсний төлбөрийн
хувь, хэмжээг нүүрсний килограмм тутамд 1-2 төгрөгийн хязгаарт багтаан Засгийн газар
тогтооно.</p> <p
style="text-align: justify;">
7.2.Үйлдвэрлэсэн болон импортолсон органик уусгагчийн төлбөрийн хувь, хэмжээг
органик уусгагчийн килограмм тутамд 10-30 төгрөгийн хязгаарт багтаан Засгийн газар
тогтооно.</p> <p
style="text-align: justify;">
7.3.Автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслээс ялгарах нүүрсхүчлийн хийн төлбөрийг
тэдгээрийн ангиллаас хамаарсан хувь, хэмжээгээр дараахь байдлаар
тогтооно:</p> <table
border="1"
cellpadding="0"
cellspacing="0">
<tbody> <tr>
<td
style="width:224pt;">
<p style="text-align:
justify;"> Автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийн
ангилал</p> </td>
<td
style="width:192pt;">
<p style="text-align:
justify;"> CO<sub>2
</sub>хийн ялгарал

(г/км)</p> </td>
<td
style="width:216pt;">
<p style="text-align:
justify;"> Жилд ногдуулах төлбөр
/төгрөгөөр/</p> </td>
</tr> <tr>
<td
style="width:224pt;">
<p style="text-align:
justify;"> А</p>
</td> <td
style="width:192pt;">
<p style="text-align:
justify;"> 121-180</p>
</td> <td
style="width:216pt;">
<p style="text-align:
justify;"> 1800</p>
</td> </tr>
<tr> <td
style="width:224pt;">
<p style="text-align:
justify;"> Б</p>
</td> <td
style="width:192pt;">
<p style="text-align:
justify;"> 181-250</p>
</td> <td
style="width:216pt;">
<p style="text-align:
justify;"> 2100</p>
</td> </tr>
<tr> <td
style="width:224pt;">
<p style="text-align:
justify;"> В</p>
</td> <td
style="width:192pt;">
<p style="text-align:
justify;"> 251-350</p>
</td> <td
style="width:216pt;">
<p style="text-align:
justify;"> 3500</p>
</td> </tr>

<tr> <td style="width:224pt;"> <p style="text-align: justify;"> Г</p> </td> <td style="width:192pt;"> <p style="text-align: justify;"> 351-500</p> </td> <td style="width:216pt;"> <p style="text-align: justify;"> 5000</p> </td> </tr> <tr> <td style="width:224pt;"> <p style="text-align: justify;"> Д</p> </td> <td style="width:192pt;"> <p style="text-align: justify;"> 501-750</p> </td> <td style="width:216pt;"> <p style="text-align: justify;"> 7500</p> </td> </tr> <tr> <td style="width:224pt;"> <p style="text-align: justify;"> Е</p> </td> <td style="width:192pt;"> <p style="text-align: justify;"> 751-ээс дээш</p> </td> <td style="width:216pt;"> <p style="text-align: justify;"> 9500</p> </td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: justify;"> 7.4.Агаарын бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэрээс агаарт гаргах хаягдлын бохирдуулах бодисын төлбөрийн хувь, хэмжээг килограмм тутамд 1-10 төгрөгийн хязгаарт багтаан Засгийн газар тогтооно.   &a

mp;amp;amp;amp;nbsp; </p> <p style="text-align: justify;"> 8 дугаар зүйл.Төлбөрөөс чөлөөлөх, хөнгөлөх</p> <p style="text-align: justify;"> 8.1.Түүхий нүүрсийг гүн боловсруулах замаар үйлдвэрлэсэн, стандартын шаардлага хангасан шинэ төрлийн түлш үйлдвэрлэсэн тохиолдолд боловсруулсан нүүрсний хэмжээгээр төлбөрөөс чөлөөлнө.</p> <p style="text-align: justify;"> 8.2.Нэгж километр зайд явахад 120 грамм болон түүнээс бага хэмжээний нүүрсхүчлийн хий ялгаруулдаг автотээврийн хэрэгслийг төлбөрөөс чөлөөлнө.</p> <p style="text-align: justify;"> 8.3.Энэ хуулийн 7.3-т заасан А-Б ангилалд хамаарах автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийн төлбөрийг тухайн автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийг үйлдвэрлэснээс хойшхи эхний 4 жилд чөлөөлнө.</p> <p style="text-align: justify;"> 8.4.Үр тарианы комбайн, хөдөө аж ахуйн зориулалттай гинжит тракторыг төлбөрөөс чөлөөлнө.</p> <p style="text-align: justify;"> 8.5.Үндэсний аюулгүй байдлыг хангах, нийтийн эрх ашгийг хамгаалах зорилгоор түүхий нүүрс олборлодог болон эрчим хүч үйлдвэрлэдэг аж ахуйн нэгж, байгууллагыг төлбөрөөс чөлөөлж, хөнгөлж болно.</p> <p style="text-align: justify;"> 8.6.Энэ хуулийн 8.5-д заасан аж ахуйн нэгж, байгууллагын жагсаалт болон төлбөрөөс чөлөөлөх, хөнгөлөх журмыг Засгийн газар батална.</p> <p style="text-align: justify;"> 9 дүгээр зүйл.Төлбөр төлөх, тайлагнах</p> <p style="text-align: justify;"> 9.1.Төлбөр төлөгч нь тухайн улиралд олборлосон түүхий нүүрсэнд ногдох төлбөрийг дараа улирлын эхний сарын 20-ны дотор харьяалах татварын албанд төлнө.</p> <p style="text-align: justify;"> 9.2.Төлбөр төлөгч нь үйлдвэрлэх, импортлох органик уусгагчид ногдох төлбөрийг химийн хорт болон аюултай бодис импортлох, үйлдвэрлэх тусгай зөвшөөрөл авахын өмнө харьяалах татварын албанд төлнө.</p> <p style="text-align: justify;"> 9.3.Төлбөр төлөгч нь автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгсэлд ногдох жилийн төлбөрийг жилд нэг удаа тухайн жилийн 6 дугаар сарын 01-ний өдрөөс өмнө харьяалах татварын албанд төлөх бөгөөд автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийн техникийн үзлэгийн гэрчилгээ нь агаарын бохирдлын төлбөр төлсөн тухай тэмдэглэлтэй

байна.</p> <p style="text-align: justify;"> 9.4.Төлбөр төлөгч нь Агаарын тухай хуулийн 10.1-д заасан агаарын чанарын мэргэжлийн албаны дүгнэлтийг үндэслэн агаарын бохирдлын томоохон суурин эх үүсвэрээс тухайн жилд агаарт гаргах хаягдлын бохирдуулах бодисд ногдох төлбөрийг дараа оны 2 дугаар сарын 10-ны дотор харьяалах татварын албанд төлнө.</p> <p style="text-align: justify;"> /Энэ хэсэгт 2012 оны 05 дугаар сарын 17-ны өдрийн хуулиар өөрчлөлт оруулсан/ </p> <p style="text-align: justify;"> 9.5.Татварын алба төлбөрийн жилийн тайланг дор дурдсан хугацаанд гаргана:</p> <p style="text-align: justify;"> 9.5.1.сум, дүүргийн татварын алба төлбөрийн жилийн тайланг дараа оны 02 дугаар сарын 10-ны дотор аймаг, нийслэлийн татварын албанд;</p> <p style="text-align: justify;"> 9.5.2.аймаг, нийслэлийн татварын алба төлбөрийн жилийн тайланг дараа оны 3 дугаар сарын 01-ний дотор татварын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагад;</p> <p style="text-align: justify;"> 9.5.3.татварын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага төлбөрийн нэгдсэн тайланг дараа оны 3 дугаар сарын 15-ны дотор гаргаж агаарын чанарын мэргэжлийн албанд ирүүлнэ.</p> <p style="text-align: justify;"> 9.6.Төлбөрийн тайлангийн маягтын загварыг татварын асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллага батална.</p> <p style="text-align: justify;"> 10 дугаар зүйл.Хууль зөрчигчид хүлээлгэх хариуцлага</p> <p style="text-align: justify;"> 10.1.Энэ хуулийн 5.5-д заасан үүргийг биелүүлээгүй албан тушаалтанд Төрийн албаны тухай хуульд заасан хариуцлага хүлээлгэнэ.</p> <p style="text-align: justify;"> 10.2.Энэ хуулийг зөрчсөн хүн, хуулийн этгээдэд Эрүүгийн хууль, эсхүл Зөрчлийн тухай хуульд заасан хариуцлага хүлээлгэнэ.</p> <p style="text-align: justify;"> /Энэ зүйлийг 2015 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн хуулиар өөрчлөн найруулсан/</p>

<p style="text-align:
justify;"> МОНГОЛ
УЛСЫН</p> <p
style="text-align: justify;"> ИХ
ХУРЛЫН ДАРГА &nb
sp;   &
amp;amp;nbsp; &nbs
p;   &a
mp;amp;nbsp;
   &am
p;amp;nbsp;   &
amp;amp;amp;amp;nbsp; &amp
;amp;nbsp;   &a
mp;amp;amp;amp;nbsp; &
amp;nbsp;   &a
mp;amp;amp;amp;nbsp; &
amp;nbsp;
Д.ДЭМБЭРЭЛ</p> <p
style="text-align: justify;">
 </p>
<div> <hr
align="left"
size="1"
width="33%" />
<div id="ftn1">
<p style="text-align:
justify;"> <a
href="#_ftnref1"
name="_ftn1" title="&a
mp;quot;>[1] Татварын ерөнхий
хууль – “Төрийн
мэдээлэл” эмхтгэлийн 2008 оны 22 дугаарт
нийтлэгдсэн.</p> </div>
<div id="ftn2">
<p style="text-align:
justify;"> <a
href="#_ftnref2"
name="_ftn2" title="&a
mp;quot;>[2] Монгол Улсын
автотээврийн болон өөрөө явагч хэрэгслийн албан татварын хууль
– “Төрийн
мэдээлэл” эмхтгэлийн 1993 оны 3 дугаарт
нийтлэгдсэн.</p> </div>
</div> <p
align="left">
 </p>

<p>
 </p>
</div> <div>
 </div>